

В Ставропольской краевой думе обсудили реализацию приказа Министерства транспорта РФ об оснащении определенных видов транспортных средств тахографами.

Приказ вступил в силу 1 апреля текущего года, то есть с этой даты ряд категорий транспортных средств, не оборудованных приборами, контролирующими соблюдение водителем режимов движения, труда и отдыха, не имеют права осуществлять перевозки пассажиров и грузов. К их числу относится и сельскохозяйственная техника, что накануне уборочной кампании и вызвало недовольство ряда аграриев, которые, разумеется, еще не успели оснастить свой автопарк необходимыми приборами. И не только они. По данным ГИБДД, 85 тыс. транспортных средств в крае по закону подлежат обязательной установке контролирующих приборов, но ни достаточного количества тахографов, которые, кстати, выпускает всего-то 4 предприятия, ни аккредитованных на их установку организаций в крае пока нет. Кроме того, аграрии считают, что установка приборов на транспорт, который не занимается коммерческими перевозками, а, к примеру, доставляет крестьян до места работы, нецелесообразна.

Еще немаловажный вопрос, интересующий в равной степени и представителей транспортных компаний, и депутатов, — экономические затраты. Оснащение одной единицы транспорта тахографом в среднем обходится в 60 тыс. рублей, а для обеспечения всего автопарка потребуется около 5 млрд рублей.

Депутаты высказали мнение о том, что установка тахографов — необходимая мера, тем более когда речь идет о безопасности перевозки пассажиров на дальние расстояния. Однако реализация этого закона, по мнению парламентариев, требует от всех заинтересованных сторон более взвешенного подхода. В ходе обсуждения парламентарии наметили ряд вопросов, над которыми предстоит работать в ближайшее время. В частности, это касается упрощения процедуры получения организациями лицензии на установку тахографов и возможности оказания гос-поддержки перевозчикам в реализации норм закона.